

# MOTORES ELECTRICOS MONOFASICOS ALTO Y BAJO PAR DE ARRANQUE



## MANUAL DE INSTRUCCIONES

Antes de la primera puesta en marcha del motor, LEA ATENTAMENTE TODO EL MANUAL DE INSTRUCCIONES.

### MOTORES ELECTRICOS MONOFASICOS ALTO Y BAJO PAR DE ARRANQUE.

## 1 - DESCRIPCIONES GENERALES:

Proteccion: IP54

Temperatura ambiente: <= 40°C Altitud maxima: 1000 mts(s.n.m.)

Clase de aislamiento: F Tension nominal: 220V

Potencias: 0.25 HP hasta 4 HP

Servicio continuo S1 Frecuencia: 50 Hz

Rotor jaula de ardilla / Aluminio invectado.

Polos: 2 - 4 - 6

Velocidades: 3000 - 1500 - 1000 RPM Formas constructivas: B3 - B34 - B35

Par de arranque: Alto y Bajo.

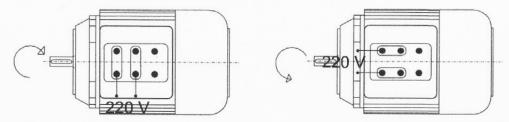
Año de fabricacion: El n° corresponde a mes y año de fabricacion.

N° \_\_\_\_ año

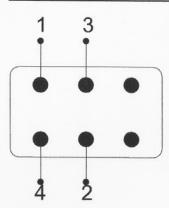
## 2 - PRECAUCIONES A TOMAR:

- Al recibir el motor verifique que el mismo no se encuentre dañado y que los valores de la chapa de características coincidan con los valores deseados por usted, en caso contrario dirijase a su proveedor.
- · Transporte el motor con precaución, evite golpes bruscos.
- Mantenga el motor libre de polvo, en lugar seco, exento de vibraciones, gases y vapores corrosivos.
- Antes de instalar el motor gire el eje con la mano para asegurarse que el mismo no se encuentre obstruido.
- La instalación debe ser realizada por personal competente, la mala instalación del motor provocara la automática anulación de la garantía.
- En caso de rotura por una incorrecta instalación y/o un uso incorrecto del mismo, se anulara la garantía.
- Asegurese de que los motores se encuentren desconectados de la red electrica antes de realizar cualquier proceso de reparación y/o mantenimiento.
- Asegurese de proteger al motor con una protección térmica y el cuidado de quienes lo operan mediante un disyuntor diferencial.
- La no instalación de un protector térmico, y posterior quemado del motor debido a la ausencia de la misma, provocara la anulación de la garantía.
- Dimensione correctamente los elementos de protección y la sección de los cables de alimentación consultando a un instalador matriculado y teniendo en cuenta el consumo nominal (A) de cada motor en particular. Dicho valor se encuentra detallado en la chapa de características.
- · No modifique los dispositivos de protección.
- Inspeccione el motor periódicamente, y asegurese de que el mismo se encuentre limpio, libre de polvo y gases inflamables.
- En caso de notar alguna anomalía desconecte el motor y comuniquese inmediatamente con un técnico competente.
- Tenga en cuenta que los motores con bajo par de arranque están diseñados exclusivamente para movimientos de aire, cualquier otro uso al que fueran sometidos anulara la garantía.
- Todos nuestros motores poseen garantía por fallas de fabricación por el lapso de un año.

# 3 - CONEXIÓN Y SENTIDO DE GIRO:



# **CONEXION PARA LLAVE INVERSORA**



Se deben conectar los cuatro bornes a la llave, tenien do en cuenta que los bornes 1 y 2 corresponden al bobinado de arranque. Y los bornes 3 y 4 correspon den al bobinado de trabajo.

IMPORTANTE: Los cables de color rojo, negro y ma rron, que corresponden a conexiones internas y propias del motor, deben permaneceren en la posicion que salen de fabrica. Los 2 bornes posteriores (lado del ventilador), se usan en fabrica para conexiones del motor, nunca se les deben usar para la conexion de alimentacion del motor.

#### NO UTILIZAR EL MOTOR SI TIENE DUDAS SOBRE LA SEGURIDAD DEL MISMO

**IMPORTANTE:** Seleccione e instale un dispositivo de protección para el motor, teniendo en cuenta que la corriente nominal del mismo es según el modelo de motor.

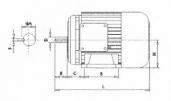
- Proveer un medio de desconexión de todos los polos de separación entre contactos de 2.
- Para motores monofásicos debe colocarse un guarda motor teniendo en cuenta la corriente nominal detallada en la chapa de características.
- Colocar un disyuntor diferencial de corriente residual no mayor a 30 mA.

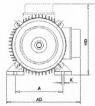
**ATENCION:** Este aparato no es destinado para usarse por personas (incluidas chicos) con capacidades mentales, sensoriales o fisicas reducidas, o con falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan sido instruidos o supervisados acerca del uso del aparato por una persona responsable de su seguridad. Los chicos deberan ser supervisados para asegurar que no jueguen con el aparato.

El fabricante declina toda responsabilidad en caso de incidentes o daños debidos a negligencia o incumplimiento de las instrucciones detalladas en este manual, o bajo condiciones distintas de aquellas detalladas en la chapa de características. También declina toda responsabilidad por los daños por un uso inadecuado del motor

### 4 - DIMENSIONES:

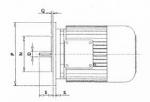
#### - FORMA CONSTRUCTIVA B3

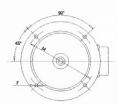




Tamaño	Dimensiones Generales.							Punta de Eje.				
I.E.C.	Н	Α	В	С	L	AD	HD	K	D	E	F	GA
71	71	112	90	45	240	176	178	8	14	30	5	16
80	80	125	100	50	274	208	210	9	19	40	6	21.5
908	90	140	100	56	306	226	225	9	24	50	8	27
90L	90	140	125	56	331	226	225	9	24	50	8	27
100L	100	160	140	63	372	245	246	11	28	60	8	31
112M	112	190	140	70	398	261	263	13	28	60	8	31
1328	132	216	140	89	453	310	310	12	38	80	10	41
132M	132	216	178	108	492	310	310	12	38	80	10	41

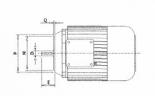
#### - FORMA CONSTRUCTIVA B5

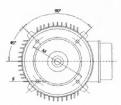




Tamaño I.E.C.	Dimensiones Generales.									
	P	N	S	Q	M	F	DxE			
71	160	110	10	3.5	130	9.5	14x30			
80	200	130	11	3.5	165	11.5	19x40			
908	200	130	11	3.5	165	11.5	24x50			
90L	200	130	11	3.5	165	11.5	24x50			
100L	250	180	14	4	215	14	28x60			
112M	250	180	14	4	215	14	28x60			
132S	300	230	14	4	265	14	38x80			

#### - FORMA CONSTRUCTIVA B14





Tamaño	Dimensiones Generales.										
I.E.C.	M	N	Р	Q	F	DxE					
71	85	70	105	2.5	M6	14x30					
80	100	80	120	3	M6	19x40					
908	115	95	140	3	M8	24x50					
90L	115	95	140	3	M8	24x50					
100L	130	110	160	3,5	M8	28x60					
112M	130	110	160	3.5	M10	28x60					
1328	165	130	200	3.5	M10	38x80					
132M	165	130	200	3.5	M10	38x80					

### MOTORES ELECTRICOS DAFA

Gral. Martin Rodriguez 65 - Ramos Mejia - Bs. As. Argentina. Tel/Fax: 54 (011) 4654-7415 - www.motoresdafa.com.ar